



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

משרד: המשפטים	
יחידה מזמינה: רשות האכיפה והגבייה	
תאריך: 02.08.2017	

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

מתן שירותי אחסון ומכירת כלי רכב לרבות גרירה ו/או פריצה. תפיסת רכבים מהווה פעולת גבייה אחת מתוך כלל ההליכים המבצעיים העומדים לרשות הזוכה בתיקי הוצאה לפועל ובתיקי המרכז לגביית קנסות. משנתפס הרכב, ובמידה והחייב לא שילם את החוב הפסוק או לא הוגשה בקשה לשחרורו, לאחר 14 יום מתפיסתו, ניתן לפעול למכירתו או למימושו בדרך אחרת. תפיסת הרכב מבוצעת ע"י בא כח הזוכה או בעל תפקיד בהוצאה לפועל וגובי המרכז לגביית קנסות. המבצע מעביר את הרכב למחסן המורשה לאחסונו ומכירתו על מנת לפרוע את חובו של החייב. לשם כך נדרש אתר לאחסון כלי הרכב וניהול מכירת הרכבים. במכרז שפורסם, זכה ספק במחוז חיפה והצפון בלבד. בימים אלה, אנו שוקדים על פרסום מכרז חדש למחוזות האחרים. עד סיום ההליך המכרזי, נדרשת ההתקשרות עם ספק שיתן מענה באזור המרכז ואזור הצפון.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק: ספקאר ביטוח אקסטימ קלמ + גלמה סיקוס קלמ	
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה): 514065427 + 511464000	
ספק זה הנו: <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ	
אומדן / שווי ההתקשרות:	

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

תקופת ההתקשרות: יולי – דצמבר 2018.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות:

מבוקש אישור התקשרות עם סנקאר שירותים לוגיסטיים בע"מ ועם שלמה סיקסט בע"מ כספק יחיד מהטעמים הבאים:

ממועד תפיסת הרכב ואחסונו במחסן ועד שחרורו לחייב או לקונה (לאחר מכירה), מתקיים קשר הדוק בין המחסן ולשכת הוצאה לפועל/המרכז לגביית קנסות. ראשית, המחסן מדווח על קליטת הרכב. אם ניתנה הוראה לעכב הליך המכירה, מעודכן המחסן בהתאם. אם ניתן צו לשחרור הרכב, על המחסן לשחרר את הרכב לאחר קבלת דמי אחסנה מאת החייב. אם מתקיים הליך מכירה, אזי על המחסן לערוך שמאות לרכב ע"י שמאי מורשה, לפרסם את פרטי הרכבים המשתתפים במכרז, לקבל הצעות מחיר עבורם ולאחר המכרז, לשחרר את הרכב לזוכה ולהעביר את תמורת המכירה ללשכת הוצאה לפועל/מרכז לגביית קנסות.

כל התהליך שתואר בקצרה דורש ממשק מחשובי אמין וקשר בין מערכות המחשוב. בשנת 2008 פרסמה הרשות מכרז פומבי מס' 37/08 לקבלת שירותי ניהול מחסנים (להלן: "מכרז 2008"), בעקבות המכרז נחתם בין רשות האכיפה והגבייה לבין מחסני ערובה נעמן בע"מ, ח.פ. 51051402 (להלן: "נעמן"), חוזה למתן שירותים אלו. חוזה זה עיגן תעריפים המוסכמים בין הצדדים (להלן: "חוזה 2009"). ועדות המכרזים של רשות האכיפה והגבייה האריכו מדי שנה את חוזה 2009 עם נעמן לצורך מתן השירותים על ידו, עד ליום 31.12.16.

ביום 25.7.2013 פרסם החשב הכללי מכרז פומבי, בינמשרדי מס' 1/13 לקבלת שירותי ניהול מחסנים. (להלן: "מכרז 2013"). במכרז זה זכה נעמן עבור אזור הצפון בלבד ובוצעה התקשרות מולם לאזור הצפון עד ליום 30.6.2017.

ביום 1.1.17 התקשרה הרשות עם חברת סנקאר שירותים לוגיסטיים בע"מ (להלן: "סנקאר"), עבור קבלת שירותי ניהול מחסנים באזור המרכז והדרום לאחר שסנקאר הוכרזה כספק יחיד. החשב הכללי החליט לסיים את ההתקשרות עם נעמן באזור הצפון ב 30.6.2017. נסיון של החשב הכללי לצאת למכרז נוסף באזור המרכז והדרום לא צלח אף הוא.

בעקבות כשלון המכרז מטעם החשב הכללי לאחסון כלי רכב ומיטלטלין מבקשת הנהלת הרשות לצאת למכרז חדש למתן שירותים אלו. מכרז הכולל שינויים בתהליכי העבודה לעומת המכרזים שהיו עד כה לדוגמה: יתווסף מתווה חדש למכירת רכב ללא מכרז בתנאים מסויימים (להלן: "המסלול הירוק"), עבודה מול מערכת מידע

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חדשה, מתווה חדש לגביית כספים מהחייבים ומהקונים של הרכבים המעוקלים ועוד. אולם על מנת למקסם את סיכויי המכרז להצליח ועל מנת לתת פתרון ביניים עד להכרזת זוכה במכרז החדש, מבקשת הנהלת הרשות לבצע פיילוט מול שני ספקים:

לאזור המכרז והדרום - סנקאר - עימו התקשרה הרשות עד 30.6.2017 כאמור לעיל - ספק זה מכיר היטב את הליכי העיקול של רכבים ומיטלטלין, מכיר את מערכות המידע של הרשות ומעוניין לתת פתרון גם לאחסון מיטלטלין. ההתקשרות אותה מתבקשת וועדת המכרזים לאשר כעת מול סנקאר תכלול את השינויים המפורטים לעיל כגון: מכירת רכבים במסלול הירוק, עבודה מול מערכת המידע החדשה של הרשות ושינויים בגביית הכספים מהזוכים במכרזים. לאזור הצפון - חברת שלמה סיקסט בע"מ - חברה בעלת שם ועתירת נסיון במכירת רכבים אשר הסכימה לשאת בעלויות הנדרשות לצורך מתן השירות לתקופת הביניים.

רשות המיסים פנתה אל מס' ספקים פוטנציאליים ואלו הספקים היחידים שהביעו התעניינות בביצוע פיילוט. לפיכך, כל ספק אחר, בשלב זה, לא יוכל לתת לנו את השירות באופן מיידי ובאמצעות מערכת יונה, שכן נדרשת לכך השקעה מבחינת משאבי זמן תשתיות מחשב וכסף. היקף ההתקשרות נקבע ע"פ כמות מכירות רכבים שיבוצעו בהתאם לבקשות זוכים וישולם ממחיר המכירה של הרכב.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

<p>מאיה גרינברג סמנכ"לית חטיבה מקצועית רשות האכיפה והגבייה חתימה</p>	<p>סמנכ"לית מקצועית תפקיד בעל הסמכות המקצועית</p>	<p>מאיה גרינברג שם בעל הסמכות המקצועית</p>
--	---	--